

OSNOVNA ŠOLA VENCLJA PERKA DOMŽALE

Ljubljanska c. 58/a tel: 729 8 300, 729 8 301

e-mail: OS.VP-domzale @ guest.arnes.si



NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ VENCLJA PERKA



Domžale, avgust 2016

Ravnateljica: Petra Korošec, mag

KAZALO

1 UVOD	3
2 ZAKONSKE PODLAGE	4
3 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ	6
4 OPREDELITEV GLAVNIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	7
5 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	8
6 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	10
6.1 ŠOLAR PEŠEC	10
6.2 ŠOLAR KOLESAR.....	11
6.3 ŠOLAR POTNIK OZ. VOZAČ	12
7 TEHNIČNI DEL NAČRTA	13
8 NAVEDBA VSEH LINIJ ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA.....	20
9 PREVENTIVNE AKCIJE TEKOM ŠOLSKEGA LETA	23
10 ZAKLJUČNI DEL	24

1 UVOD

Načrt šolskih poti Osnovne šole Venclja Perka je varnostni načrt, ki je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja, interesnih dejavnosti, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Varno udejstvovanje otrok v cestnem prometu ni samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Za učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na šolskih poteh je namreč nujno sodelovanje pristojnih institucij –osnovnih šol, ki oblikujejo načrte šolskih poti in jih komunicirajo z učenci in starši, lokalnih skupnosti, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike področja varnosti v cestnem prometu in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo. Pri tem ima posebno vlogo tudi policija, saj lahko preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog bistveno pripomore k večji varnosti na šolskih poteh.

Cilj teh sodelovanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

2 ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Resolucije Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015- 2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016),
- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 z vsemi spremembami),
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015 - znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol),
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča),
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5. 11. 1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo.

V povezavi:

- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov),
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen),
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok),
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen

(pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev),

→ Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda),

→ Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih ne semaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

3 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolo je ustanovila Občina Domžale, z Odlokom št. 01500-7/98, z dne 4. 2. 1998, Odloki o spremembah in dopolnitvah odloka o ustanovitvi, št. 01302-12/06, z dne 21. 6. 2006, št. 0072-4/07, z dne 23. 5. 2007 in št. 72-7/2010 z dne 24. 3. 2010. Vpisana je v sodni register Okrožnega sodišča v Ljubljani. Sedež šole je v Domžalah, na Ljubljanski 58 a.

Šolski okoliš je opredeljen v Odloku o ustanovitvi javnega zavoda OŠ Venclja Perka, št. 01500-7/98 in v Odlokih o spremembah in dopolnitvah odloka o ustanovitvi javnega zavoda OŠ Venclja Perka, št. 011302-12/06 z dne 21. junija 2006, št. 0072-4/07 z dne 23. maja 2007 in št. 72-7/2010 z dne 24.3.2010, ki jih je sprejel Občinski svet Občine Domžale.

Osnovna šola Venclja Perka vpisuje učence in učenke iz naslednjih naselij in ulic:

— Depala vas,

— Domžale, ki obsega naslednje ulice: Aškerčeva, Brejčeva, Brezova, Cankarjeva, Hrastova, Javorjeva, Jesenova, Kajuhova, Karlovškova, Kasalova, Kersnikova, Kolodvorska, Kosovelova, Krakovska, Krožna, Ljubljanska c. 1 do št. 72 a, 74, 76, 76 a, 78, 80, 80 a, 82 do št. 95, Mačkovci, Masarykova ulica št. 1 do 4, 8, 9, 11 do 17, 24 do 26, Masljeva c., Na Zavrteh, Nova ulica, Obrtniška, Partizanska, Poljska pot, Pot na Pridavko, Prečna ulica, Prešernova cesta, Radio cesta, Ravnikarjeva, Roška, Savska cesta, Slomškova od št. 30 naprej, Stobovska, Stranska, Študljanska, Tabor, Taborska cesta, Trubarjeva, Trzinska, Ulica Antona Skoka, Ulica Simona Jenka, Ulica Urha Stenovca, Usnjarska, Varškova, Vodnikova, Vodovodna in Železniška.

Pri vpisu učencev iz mejnih ulic med okoliši sosednjih osnovnih šol se bomo o vpisu posameznih učencev medsebojno sporazumeli, upoštevaje pravico staršev do izbire šole, določila Uredbe o merilih za oblikovanje javne mreže osnovnih šol (Ur.l. RS št.16/98, 27/99,134/03) in sklepe ustanoviteljice šole Občine Domžale.

4 OPREDELITEV GLAVNIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Cilj:

- Varen prihod in odhod iz šole,
- varnejše šolske poti in
- varnejši šolski okoliši brez smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih v cestnem prometu.

Namen:

- Poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Ukrepi:

- Vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- Sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila itn.

Gradbeni ukrepi:

- Investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

5 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Pot poteka:

- po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- kjer ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- in šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.



Osnovna šola Vencija Perka ima izdelan načrt šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji) – uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).

6 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

6.1 ŠOLAR PEŠEC

Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrt šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in poudari nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

→ Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

→ Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (ne semaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

→ Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

→ Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

→ Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

→ Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

→ Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

6.2 ŠOLAR KOLESAR

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe).

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

→ Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).

→ V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

→ Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk). www.avp-rs.si 25

→ Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

→ Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

→ Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

→ Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

→ Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

→ Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

→ Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

6.3 ŠOLAR POTNIK OZ. VOZAČ

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

→ Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

→ Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo. 26 smernice za šolske poti Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):

→ Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

→ Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

→ Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.

→ Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

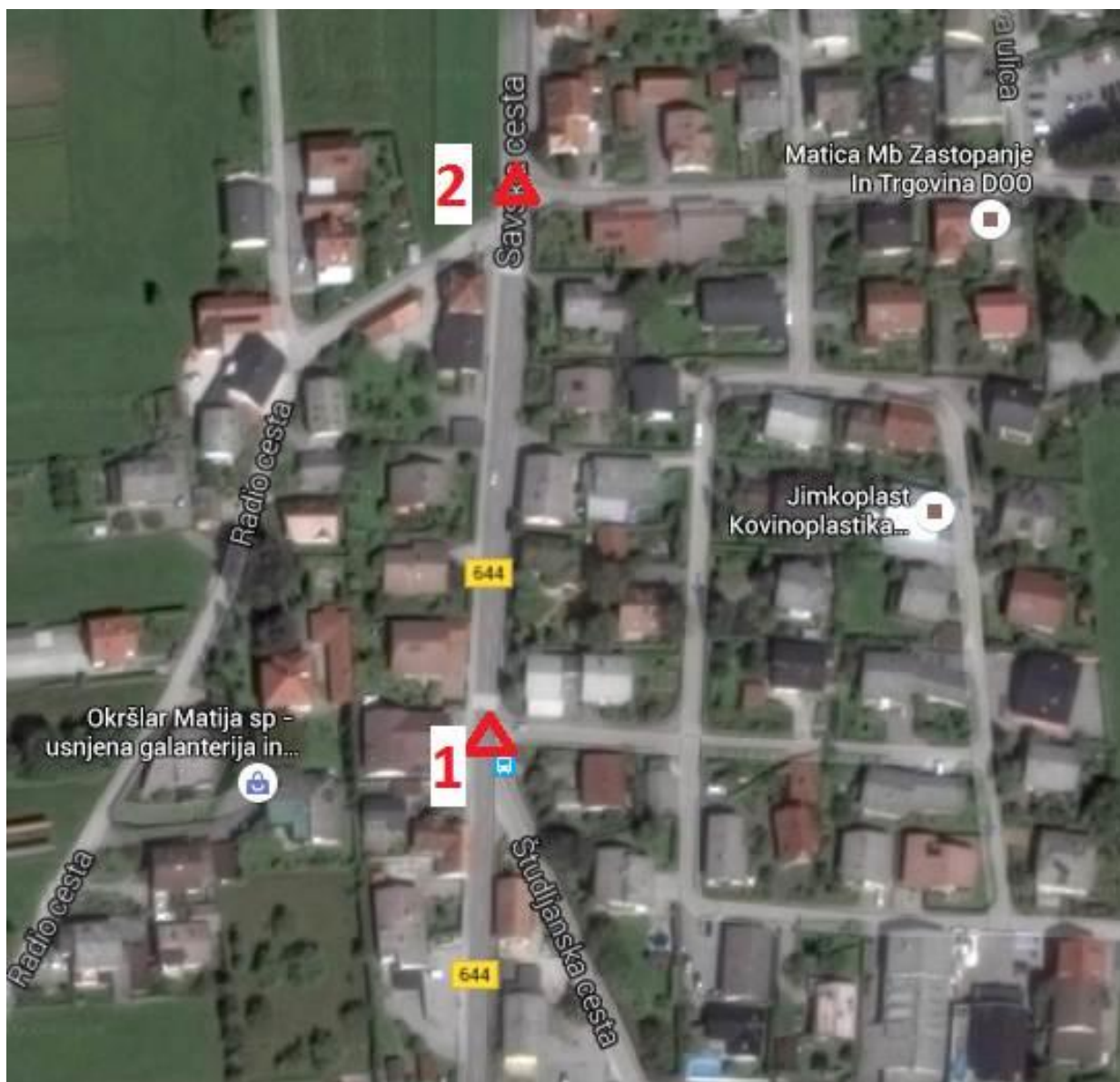
→ Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

7 TEHNIČNI DEL NAČRTA

KRITIČNE TOČKE KJER JE NEVAREN PREHOD ZA PEŠCE

Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste **vedno ustaviti**. Preden stopi na vozišče, **preveri**, ali se mu približujejo vozila, na način, da **pogleda levo, desno in še enkrat levo**. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno **naznani z dvignjeno roko** ter **počaka**, da vozila na obeh straneh vozišča ustavijo.

Grafični prikaz šolskih poti in zemljevid šolskega okoliša je priloga tega dokumenta.



KRITIČNA TOČKA ŠT. 1



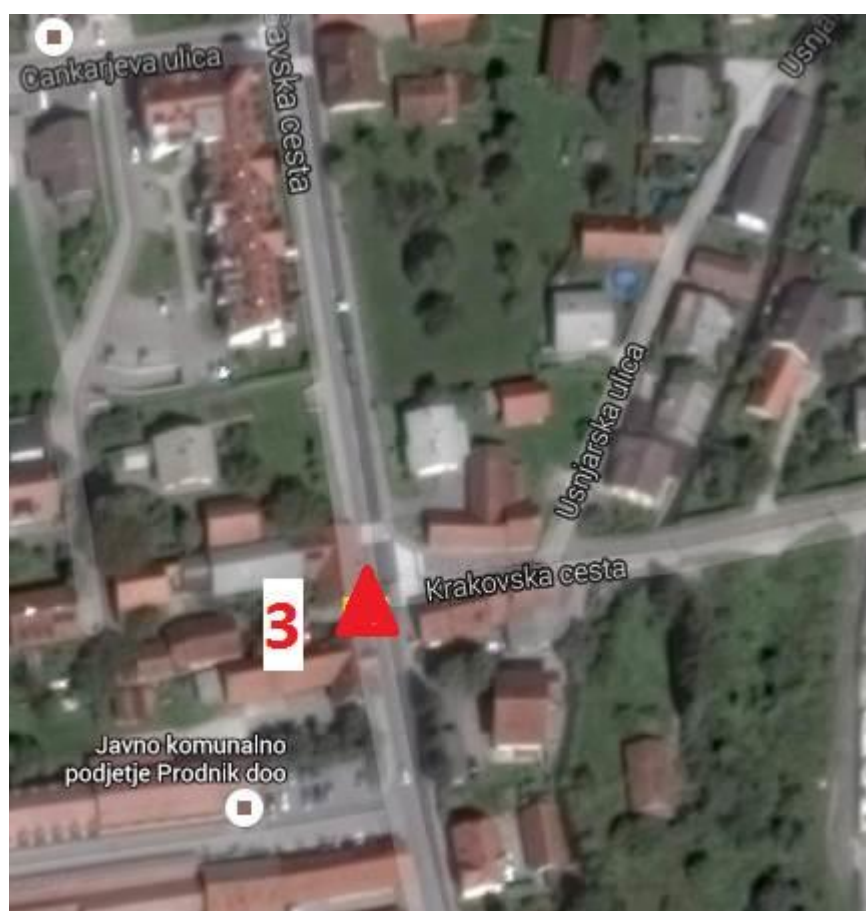
Prehod za pešce, na področju, kjer se Aškrčeva ulica in Študljanska cesta pridružita Savski cesti.

KRITIČNA TOČKA ŠT. 2



Ne semaforiziran prehod za pešce, kjer se Savski cesti pridruži Radio cesta ter Aškrčeva ulica.

KRITIČNA TOČKA ŠT. 3



Dva ne semaforizirana prehod za pešce, kjer se Savski cesti pridruži Krakovska cesta.



KRITIČNA TOČKA ŠT. 4



Ne semaforiziran prehod za pešce na zelo prometni magistralni cesti Domžale-Trzin, kjer se priključita Taborska (na levi strani slike) in Vodovodna cesta (na desni strani slike).

KRITIČNA TOČKA ŠT. 5



Prečkanje magistralne ceste Domžale – Trzin, kjer ni označen prehod za pešce, vendar se križajo Trubarjeva ulica (na levi strani slike) ter Poljska pot (na desni strani slike).

KRITIČNA TOČKA ŠT. 6



Označen, vendar ne semaforiziran prehod za pešce na magistralni cesti Domžale – Trzin, kjer se magistralki pridružita Stobovska cesta (na levi strani slike) ter Poljska pot (na desni strani slike).

KRITIČNA TOČKA ŠT. 7



Prečkanje magistralne ceste Domžale – Trzin, ob bencinski črpalki Petrol, kjer ni označen prehod za pešce, vendar se križajo Ljubljanska cesta (na levi strani slike) ter Trzinska ulica (na desni strani slike).

Varneje je koristiti označen, vendar ne semaforiziran prehod za pešce na magistralni cesti Domžale – Trzin pri Poljski poti, do katerega se hodi ob vozišču, en za drugim. Če pa se izvede prečkanje ceste izven prehoda za pešce, naj se koristi tisti del, ki gre mimo hiše Trzinska ulica 1 in se prehod izvede skladno s pravili prečkanja ceste izven prehoda za pešce. Posebej pozorni morajo biti tudi na vozila, ki izvažajo iz bencinskega servisa.

PREPOVEDANI PREHODI ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO



KRITIČNA TOČKA - PREPOVEDAN PREHOD - ŠT. 8



Prehod železniške proge na nezavarovanem področju – na železniški postaji! **Priporočamo, da se za prečkanje železniške proge koristi prehod na Ljubljanski cesti.**



Prehod železniške proge na nezavarovanem področju – na Kajuhovi ulici proti Godbenem domu! **Priporočamo, da se za prečkanje železniške proge koristi prehod na Cankarjevi ulici.**



Prehod železniške proge na nezavarovanem področju – za cerkvijo! **Priporočamo, da se za prečkanje železniške proge koristi prehod na Cankarjevi ulici.**

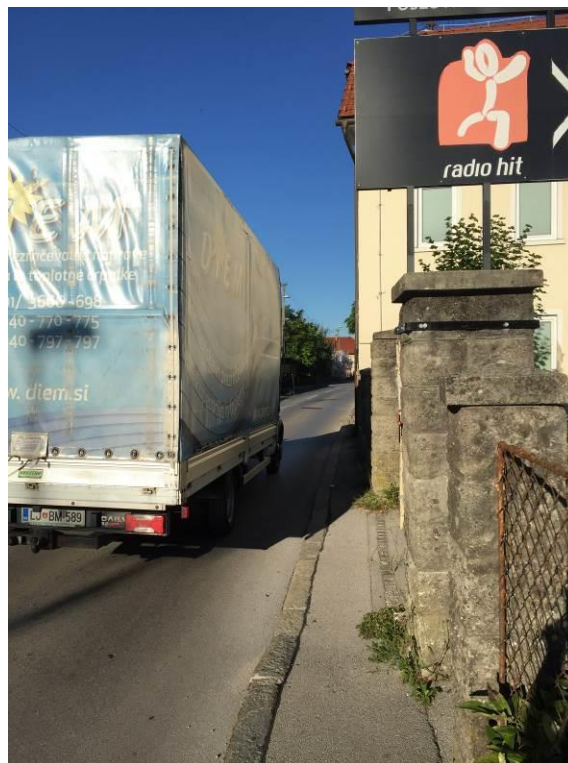
KRITIČNA TOČKA ŠT. 9



Prehod čez cesto, kjer po prehodu vozišča pešec stopi na kolesarsko stezo. **Priporočamo, da je pešec pozoren na kolesarje, ki pripeljejo po kolesarski stezi.**

KRITIČNA TOČKA ŠT. 10

Zožan pločnik na Ljubljanski cesti 34 v Stobu smer Domžale – Trzin (Radio Hit, nasproti Agropuba). **Priporočamo, da pešci pazljivo hodijo v vrsti en za drugim ali pa koristijo pločnik na drugi strani.**



KRITIČNA TOČKA ŠT. 11

Postajališče kjer ustavlja šolski avtobus ali avtobusi, ki pripeljejo učence iz ekskurzij, izletov, šole v naravi ipd. Zelo nevarno je, ko se na cestišču iz spodnjega prtljažnika jemlje prtljaga. **Priporočamo, da učenci ne hodijo na cesto ampak na prtljago počakajo na pločniku. Prtljago naj jemljejo ven voznik in učitelji ter starši po navodilu odgovorne osebe.**



8 NAVEDBA VSEH LINIJ ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 in spremembe) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus na relaciji Depala vas – OŠ Venclja Perka. Odhod avtobusa je ob 7.45 s prve postaje. Postaj v Depali vasi je več, lokacija je odvisna od prijavljenih učencev ter se vsako leto določi na novo.

Povratek avtobusnega prevoza v Depalo vas je ob 13.45 uri. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Avtobusni prevoz je organiziran tudi za učence prvih razredov na relaciji Študa, Mačkovci – OŠ Venclja Perka. Odhod avtobusa s prve postaje je ob 8.00 uri in je vezan na začetek pouka. Povratek avtobusnega prevoza je takoj po pouku.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

9 PREVENTIVNE AKCIJE TEKOM ŠOLSKEGA LETA

→ Začetek šolskega leta: sodelovanje z občinskim svetom za preventivo ter vodjem policijskega okoliša Policijske postaje Domžale.

→ Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni člani PGD Domžale mesto in ostali prostovoljci.

→ Pasavček – projekt 2. Triletje: Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

→ Bodi preViden – kresnička in pomoč starejšim: Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

→ Usposabljanje za vožnjo kolesa: Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvem triletju osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V četrtem razredu osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

→ Varno kolo – preventivni pregledi koles: Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci.

→ Bistro glavo varuje čelada: Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.

→ Teden prometne varnosti – razredni projekti.

→ Šolske ure, namenjene prometni varnosti – v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke ...

→ Razredne ure na temo Varnost v prometu

→ Varno na avtobusu

→ Pregled načrta varnih poti v šolo.

10 ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce ipd. Za prometno varnost je namenjenih več dni dejavnosti v posameznih razredih.

Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost – vsi učenci
- svet staršev – vsi starši
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV
- Policija

Priloge:

- Šolski okoliš
- Načrt varnih poti

Kje je dokument dostopen:

- spletna stran šole
- zbornica
- oglasna deska